



Pesquisa sobre as Páginas de Dados Abertos

Assessoria de Parcerias e Inovação

Chefia de Gabinete - DP



Publicado em setembro de 2018

Hábitos de acesso aos dados metropolitanos

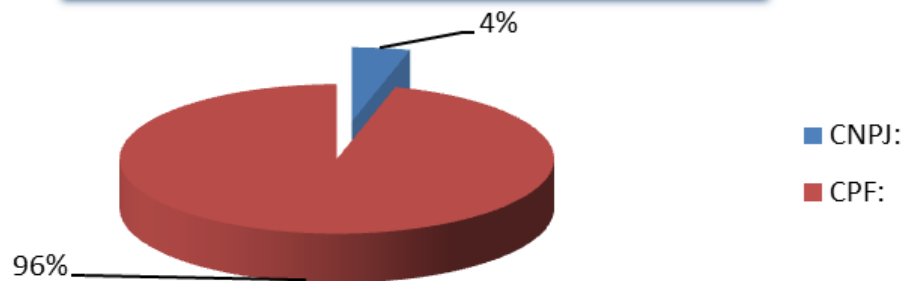
A primeira pesquisa sobre os hábitos de acessos das páginas de Dados Abertos da EMTU foi realizada entre **17 de agosto e 21 de setembro de 2018**, com o envio de link específico por e-mail para os 399 cadastrados. Os cadastros são solicitados apenas para os acessos aos GTFS e às APIs de monitoramento e de ocorrências operacionais. As demais áreas são de livre acesso.

A Assessoria de Parcerias e Inovação (API) proferiu o envio da pesquisa por duas vezes no referido período. O percentual de respostas enviadas foi de **5,8%**, totalizando 23 e-mails recebidos.

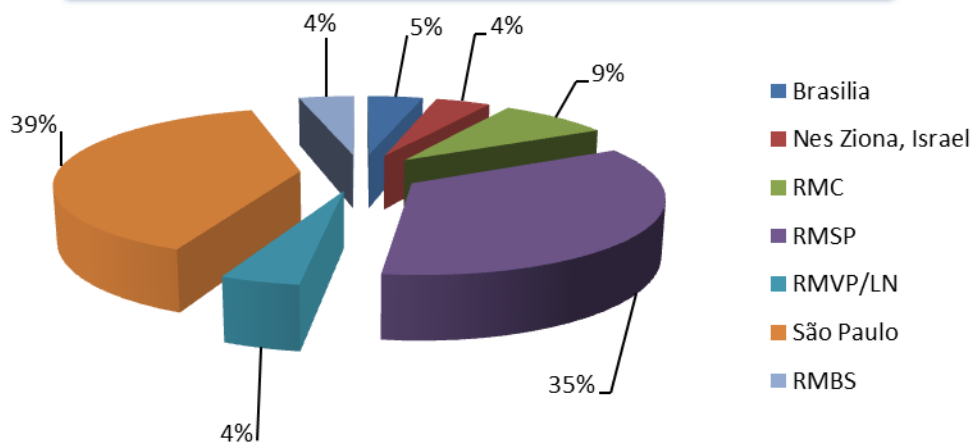
A pesquisa reuniu 14 perguntas sobre frequência da utilização dos dados disponíveis no site da EMTU assim como uma pequena análise do que deveremos melhorar.

<http://www.emtu.sp.gov.br/emtu/dados-abertos/dados-abertos-principal/acesse-os-dados-abertos.fss>

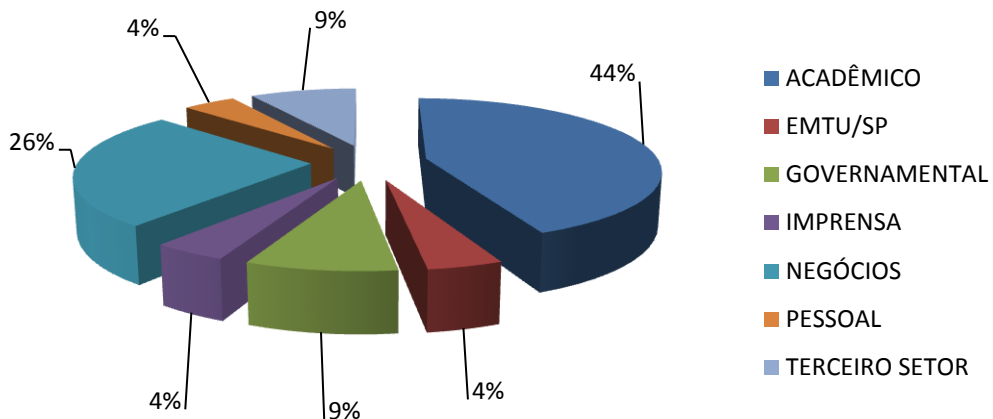
Indique o documento cadastrado



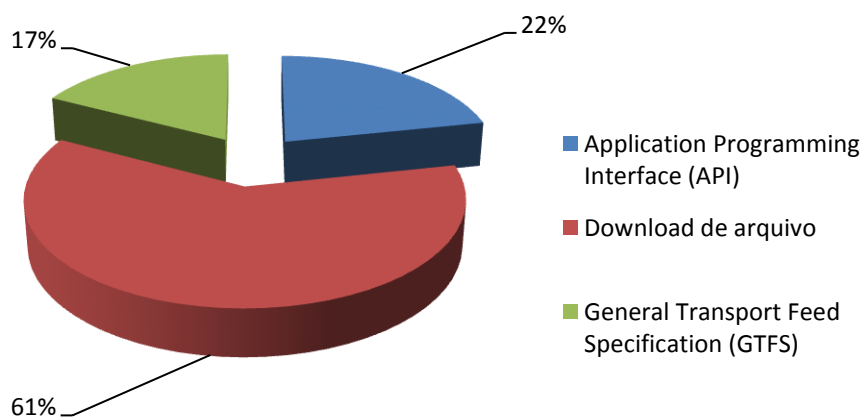
Qual a localização de sua empresa, instituição acadêmica ou de pesquisa?

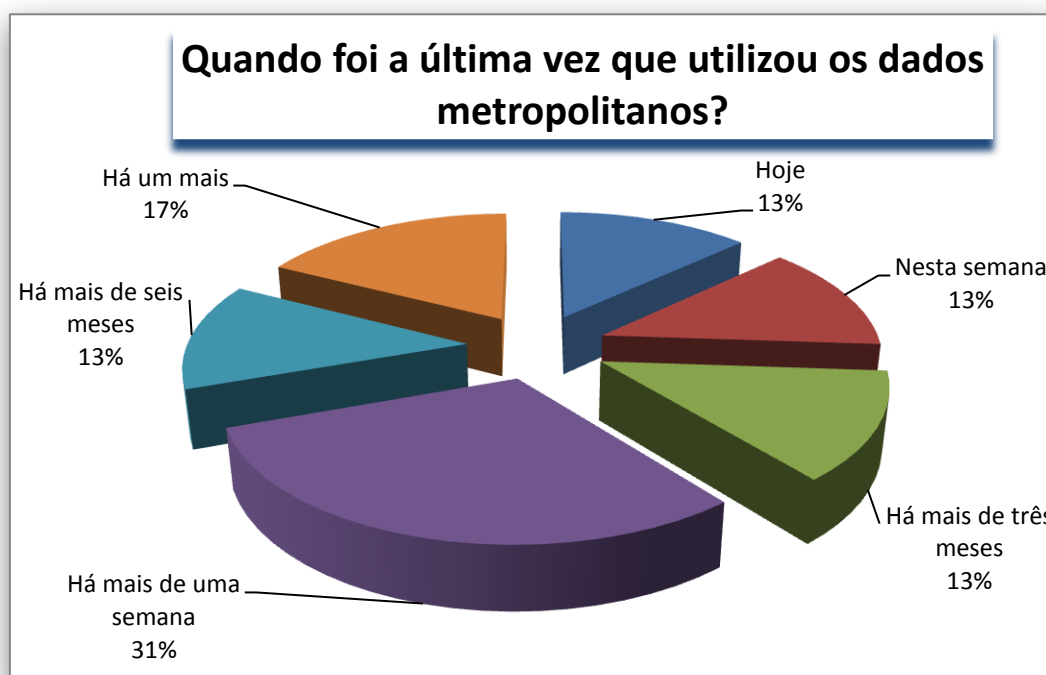
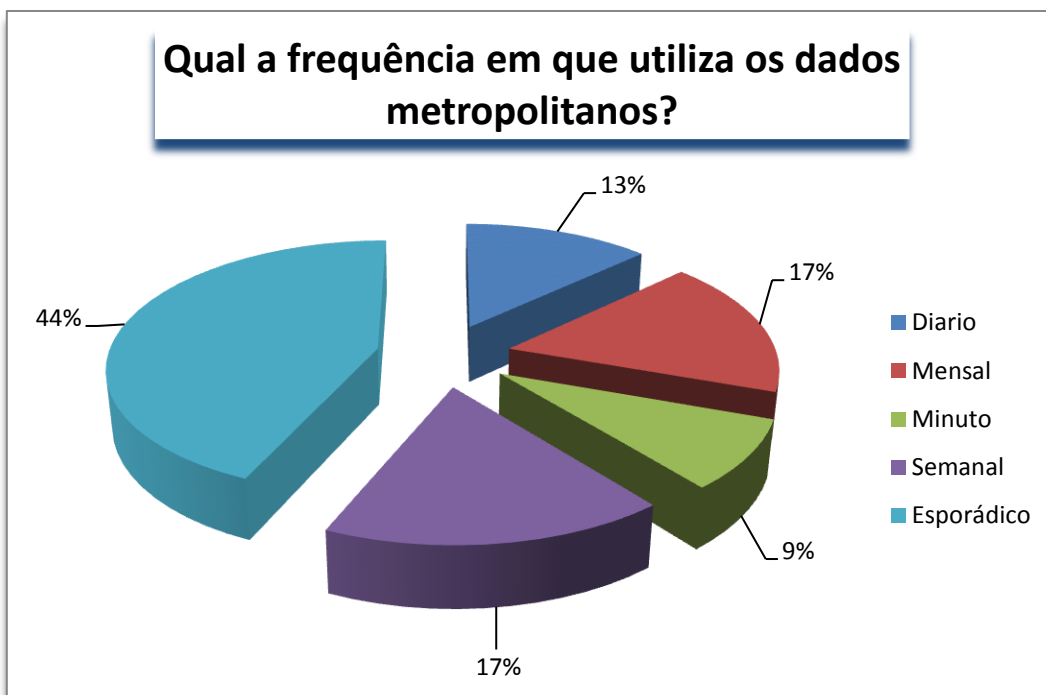


Qual a finalidade da utilização dos dados metropolitanos?

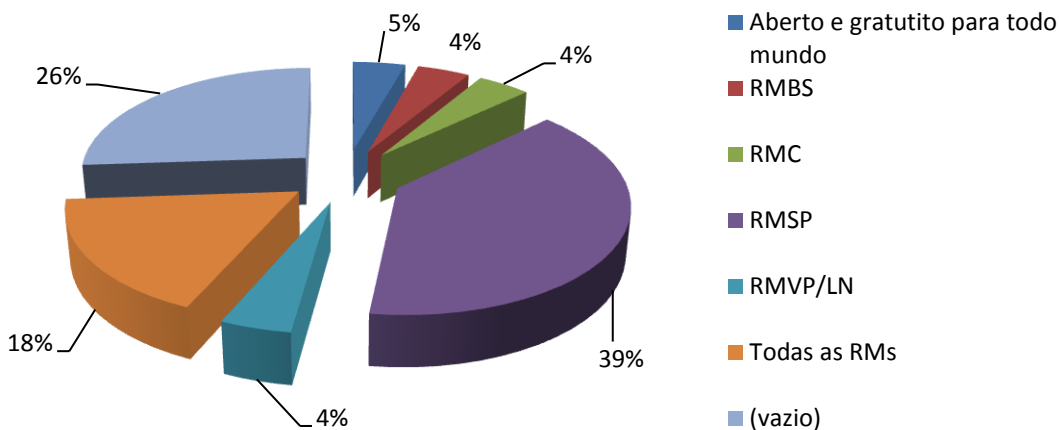


De que maneira acessa os dados metropolitanos?

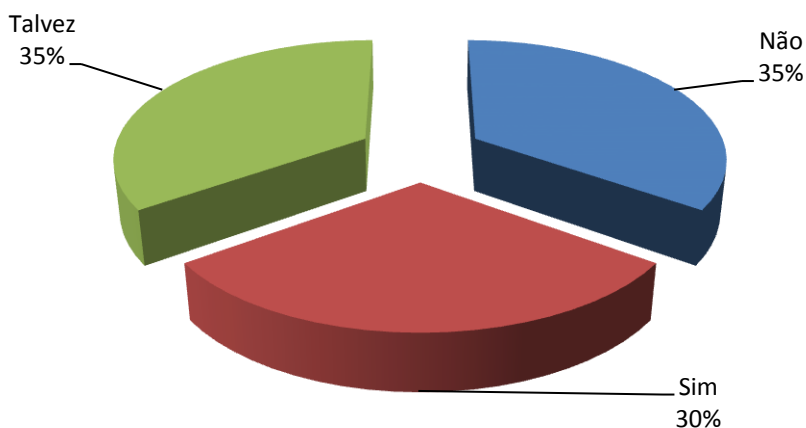




Em caso de app e/ou outros serviços oferecidos via tecnologia onde os dados são acessados?



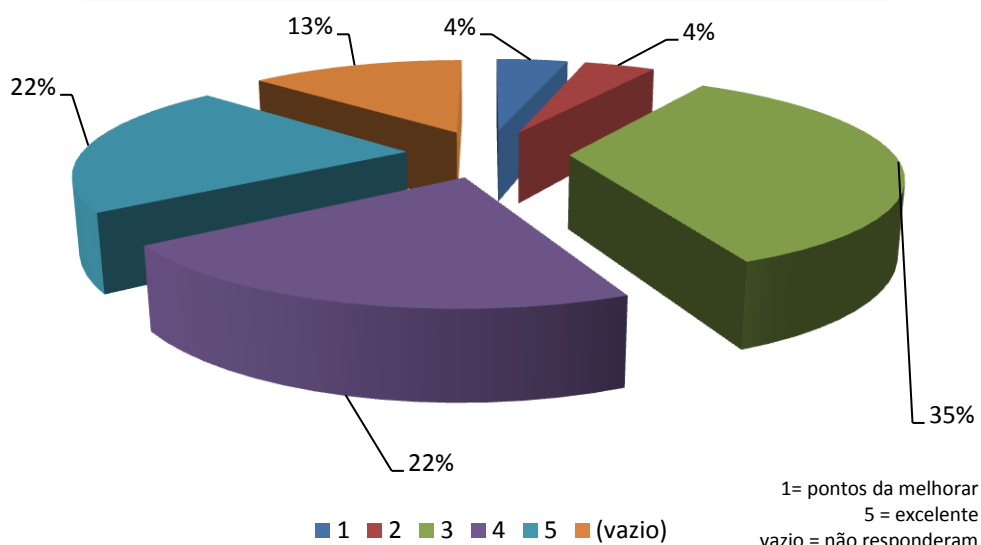
É possível ter o histórico de utilização dos dados metropolitanos em separado dos dados de sistemas municipais?



Gostaria de divulgar o resultado do impacto que você gera á sociedade em página exclusiva no site da EMTU?



Avalie as páginas de Dados Abertos da EMTU



Qual o nome do projeto/app/site? *(alguns não responderam esta questão)*

1. Apps de Transporte publico para Artur Nogueira
2. Busao EMTU
3. CittaMobi
4. EMME
5. Hackafã©
6. IMPRENSA
7. Moovit
8. Pesquisa de demanda e oferta
9. poloplanejamento.com
10. Splay
11. stevesturismo
12. TCC
13. UFABC
14. Universidade em Rede
15. wego.here.com
16. IPEA
17. Análise da Evolução da Mobilidade Urbana por ônibus na RMC (2010-2017)"
18. Pessoa Física. Usuário do transporte metropolitano.
19. Utilização de Big Data
20. Governança Metropolitana de Transportes na RMVPLN

Sugira novos conjuntos de dados metropolitanos *(alguns não responderam esta questão)*

1. Que fosse atualizado mais rápido
2. Quantidade de uso/deslocamentos entre diferentes municípios
3. Por enquanto nada a melhorar.
4. Planilhas mais detalhadas da avaliação do IQT
5. Passageiros transportados por linha
6. Passageiros transportados
7. Histórico de carregamento das linhas, discriminados por mês e ano

- | | |
|--|---|
| 8. Demanda diária das linhas metropolitanas, semelhante a página da SPTrans. | 11. Cadastro dos ORCAS e RTOs |
| 9. Dados de partida dos ônibus nas APIs | 12. Base de dados anonimizada do cartão único |
| 10. Dados de bilhetagem desagregado | |

Indique abaixo um ponto favorável e um ponto a melhorar nos dados abertos metropolitanos *(alguns não responderam esta questão)*

- | | |
|--|---|
| 1. Diversidade de informações | 7. Favorável: a disponibilização do GTFS e da API para consulta da operação em tempo real. A ser melhorado: o fato do arquivo GTFS estar desatualizado. |
| 2. Fácil acesso. | 8. API de monitoramento online dos ônibus metropolitanos do Estado de São Paulo em formato GTFS em Tempo Real. Não em RESTAPI |
| 3. Favorável: política de dados aberto implementada e funcionando. A ser melhorado: frequência de atualização das informações estáticas via GTFS | |
| 4. Metadados do GTFS aparecem incompletos | |
| 5. Nada a melhorar. | |
| 6. NENHUM | |

Deixe sua sugestão

- | | |
|---|---|
| 1. Ampliar as bases de dados disponíveis, inclusive com dados de GTFS de meses anteriores | 2. Não tenho nada a sugerir. As informações são muito precisas. |
| | 3. Receber feedbacks com melhorias no dado, como |

alteração de nome ou algo que os usuários das aplicações pudessem enviar.

processo de atualização do GTFS deveria ser automático e periódico.

4. O GTFS aparentemente não está atualizado desde 2017. O